

Verslag bijeenkomst stakeholders

Informatiemiddag GroeneWaarden vrijdag 10 maart 2023

Hieronder leest u het verslag van de informatiemiddag over de activiteiten en ontwikkelingen van GroeneWaarden aan de Fonteinallee 14 te Doorwerth.

Voorafgaand

Hooijer Renkum, als eigenaar van GroeneWaarden, heeft alle stakeholders uitgenodigd voor een informatiemiddag. Tot stakeholders worden alle mensen en organisaties gerekend die belang hebben wij de ontwikkeling van GroeneWaarden, zij het als omwonende, belangenorganisatie of vertegenwoordiger van één van de bij de juridische trajecten betrokken overheden.

In de uitnodiging werd de genodigden gevraagd een korte vragenlijst in te vullen om inzicht te krijgen in de bekendheid van Hooijer Renkum, GroeneWaarden en de verwachtingen die er zijn met betrekking tot de informatiemiddag. Er zijn 139 brieven deur aan deur verspreid en 17 organisaties zijn per e-mail uitgenodigd, voor een totaal van 156 uitnodigingen. Het vragenformulier is 42 keer ingevuld; een responsratio van circa 27%. Van de respondenten heeft 2/3 aangegeven aanwezig te zijn. In totaal zijn er circa 45 personen aanwezig geweest.

Op de vraag kent u de firma Hooijer Renkum en waarvan, werd voornamelijk gereageerd dat ze herkend worden van de blauwe vrachtwagens. Verder zijn ze bekend van de wegwerkzaamheden / grondwerkbedrijf en van GroeneWaarden.

Op de vraag kent u GroeneWaarden en waarvan, werd voornamelijk de biomassa verwerking genoemd. Daarnaast aanleg haven en rotonde en het zonnepanelen project.

De verwachtingen die er zijn voor de informatiemiddag omvatten de volgende onderwerpen:

- Ontwikkelingen (besluitvormingsproces/planning/tijdlijn)
- Bestrijding overlast (stank/geur, verkeer)
- Rol van de bewoners

Op deze vragen heeft Hooijer Renkum getracht antwoord te geven door middel van een presentatie.

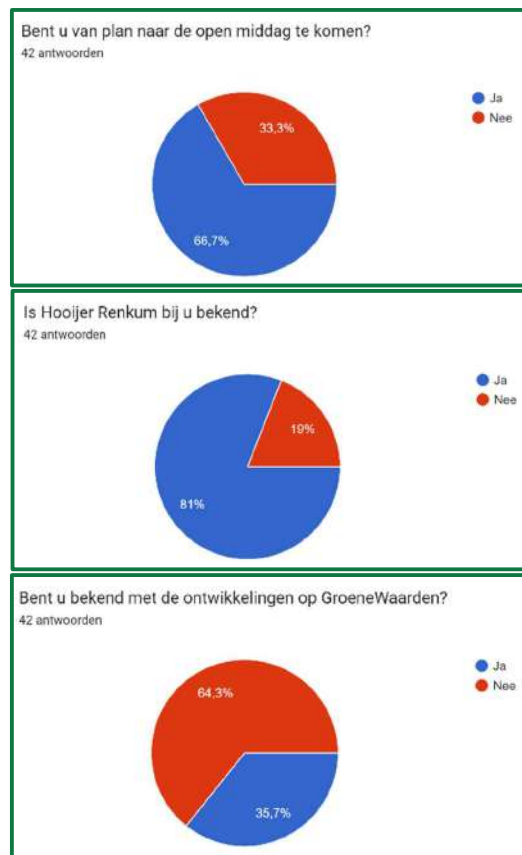
Presentatie

Derkjan Hooijer, algemeen directeur, neemt het eerste deel van de presentatie voor zijn rekening. Hij legt uit over het ontstaan van Hooijer Renkum, haar visie & missie en welke diensten verleend worden.

Annewil Hooijer, Bedrijfsleider Biomassa & Bodem, vertelt vervolgens waar het terrein van GroeneWaarden op dit moment voor wordt gebruikt:

- 🌱 Groenafval accepteren en zo hoogwaardig mogelijk verwerken
- 🌱 Produceren van bodemproducten (GroeiGoed)
- 🌱 Grondbank
- 🌱 Sloopmaterialen opslaan & refurbishen
- 🌱 Sociale werkplaats – De Voorwerkers
- 🌱 Verhuur terrein
- 🌱 Duurzame energieproductie

Het was de planning om hierna een rondleiding over het terrein te geven, maar vanwege de slechte weersomstandigheden is deze niet door gegaan. Met een luchtfoto heeft Derkjan Hooijer de indeling van het terrein besproken.



Er wordt besloten verder te gaan met de presentatie en daarin vertellen Derkjan en Annewil over de toekomstplannen:

- 🕒 Innovaties op het gebied van organische reststromen en toekomstige energie
- 🕒 Aanleg van de haven
- 🕒 Verkeersafwikkeling
- 🕒 Het te volgen juridisch proces & de planning hierbij

Op verzoek kan de hele presentatie per e-mail toegestuurd worden.

Dialogo

Tijdens de bijeenkomst en de dialoog zijn diverse vragen gesteld. Niet alle vragen en/of opmerkingen zijn van invloed op het vergunningetraject. Deze worden wel door ons in behandeling genomen en hier wordt indien nodig actie op ondernomen. Wij hebben een kleine selectie in dit verslag opgenomen, met daarbij de antwoorden:

GroeneWaarden is een circulaire hub – Vraag: wat wordt er met hub bedoelt? Een soort distributiecentrum?

Antwoord: De betekenis is tweeledig. Enerzijds is het een terrein waar diverse circulaire bedrijven en activiteiten naast elkaar kunnen bestaan en, daarmee, elkaar kunnen versterken. Anderzijds is het een hub in de zin dat er materialen binnenkomen en na upcycling weer uitgaan.

Vraag: Hoeveel groenafval accepteren jullie per jaar?

Antwoord: Wij ontvangen 60.000 ton organische reststromen per jaar, waarvan het grootste gedeelte groenafval. Na bewerking houden we hier ongeveer 30.000 ton shreds – het houtige eindproduct – aan over. De grootste afnemer van de shreds is Parenco.

Vraag: Wordt er geen groenafval van particulieren ingenomen?

Antwoord: Het meeste groenafval is afkomstig uit (groot) onderhoud in de openbare ruimte. Groenafval van particulieren wordt wel ingenomen, maar dat gebeurt veelal indirect, via gemeentewerven en milieustraten. Directe aanlevering door particulieren is overigens wel mogelijk.

Vraag: Nemen jullie ook grond in wat bijvoorbeeld uit ontgraving komt bij bijvoorbeeld een nieuwbouw woning? En wordt dit door jullie bemonsterd?

Antwoord: Ten eerste komt er grond vrij bij de verwerking van groenafval. Deze wordt altijd AP04-gekeurd en voldoet altijd aan de eisen voor de kwaliteit AW, de schoonste klasse binnen de norm. Daarnaast nemen we ongekeurde grond in onder de BRL9335. De beoordelingsrichtlijn bepaalt dat wij de monsters naar een extern laboratorium sturen voor onderzoek. De grond wordt gebruikt voor de productie van samengestelde bodemproducten of voor het ophogen van de kleiput, die wij op den duur ook in gebruik gaan nemen voor onze activiteiten.

Vraag: Hoeveel vrachtwagens rijden er voor jullie?

Antwoord: Wij hebben 3 eigen vrachtwagens rijden voor GroeneWaarden. Omdat wij een weegbrug hebben kunnen wij exact bijhouden hoeveel vrachtwagens er per dag komen en gaan. Rekening houdend met retourvrachten hadden we in 2022 gemiddeld 35 transportbewegingen per werkdag. Dit is inclusief landbouwverkeer en voertuigen waarvoor alleen een rijbewijs B nodig is.

Vraag: Er ligt een hele berg groenafval. Zijn jullie niet bang voor brand?

Antwoord: Broei is vooral een risico in groenafval dat wel voorgebroken maar nog niet uitgezeefd is. Daarom zeven wij ons groenafval na het voorbreken direct uit. De machines staan in lijn, waardoor de bewerkingen in één werkgang uitgevoerd kunnen worden. Daarnaast zetten we gecontroleerde broei ook bewust in voor het drogen van biomassa en de hygiënisatie van humusrijke grond. Hierbij houden we de temperatuur goed in gaten.

Tijdens het wasproces bij de bewerking van biomassa wordt water gebruikt. Vraag: Waar komt het water vandaan?

Antwoord: Wij gebruiken hiervoor grondwater. Het wasproces is een gesloten proces. Het water wordt na gebruik in het proces, opgevangen in 3 containers waar het zand bezinkt, waarna het water weer terug het proces in gaat.

Vraag: Hoe wordt het grondwater onttrokken?

Antwoord: We hebben nu vier putten. Er was er altijd al één. Een paar jaar geleden zijn er op last van de brandweer, twee extra putten geslagen zodat, mocht het nodig zijn, zij direct (grond) water kunnen gebruiken om te blussen. We hebben één extra put voor eigen gebruik laten aanleggen. Het water wordt met een pomp onttrokken.

Vraag: Staat bij hoogwater het volledige gebied onder water?

Antwoord: De locatie GroeneWaarden ligt op een terp en komt niet onder water te staan. In 1995 heeft alleen de toegangsweg onder water gestaan.

Vraag: Wat doen jullie eraan om geuroverlast te voorkomen? Het ruikt naar compostering.

Antwoord = reactie uit de zaal: De geur kan van andere locaties komen. Er ligt vaak groenafval langs de weg, als de manege paardenmest afvoert, als een vrachtwagen met varkens over de A50 rijdt ruiken we het ook.

Vraag: Wat is de reden dat de Provincie nog niet mee wil werken aan een rotonde op de N225?

Antwoord: Er is aangegeven dat de rotonde te dicht op de afslag van de A50 komt en dat dit de verkeersdoorstroming stremt. Daarbij geeft de Provincie aan dat de omvang van de verkeersstroom niet groot genoeg is om een dergelijke ingreep te verantwoorden.

Aanwezig is Arjan Ruiters van de gemeente Renkum. Hij geeft aan dat er vanuit de gemeente Renkum een wens is dat de rotonde er wel komt. Er wordt ook een lobby gevoerd vanuit politieke partijen Renkum naar hun collega's bij de Provincie. De provincie geeft aan de noodzaak niet in te zien en dat er geen financiën voor zijn.

Vraag: Waarom wordt alles geclusterd in één vergunning aangevraagd?

Antwoord: Zodat alle aanvragen goed vooraf op elkaar afgestemd kunnen worden en zodat de diverse bevoegde gezagen in het voortraject kunnen samenwerken om alle vergunningen bij elkaar aan te laten sluiten. Wij voeren nu activiteiten uit die niet in onze huidige vergunning zijn omschreven maar onder een melding mogen worden uitgevoerd. Straks zitten al deze activiteiten wel in de vergunning. Echter het vergunningentraject gaat langzamer dan de onderneming activiteiten uitvoert. Bijvoorbeeld, wij hebben een vergunning voor het verwerken van bermgras, maar die activiteit voeren wij niet meer uit.

Vraag: Is de vergunningaanvraag voor de aanleg van de haven gekoppeld aan de overige vergunningaanvragen?

Antwoord: Ja. De vergunning voor de aanleg van de haven valt onder bevoegd gezag van Rijkswaterstaat. De overige vergunningen en toestemmingen vallen onder bevoegd gezag van de gemeente en provincie. Zoals eerder aangegeven worden al deze vergunningen gebundeld in een gecoördineerd besluitvormingsproces. Hierin is de Gemeente Renkum coördinerend bevoegd gezag.

Vraag: Heeft de aanleg van de haven invloed op het aantal vervoersbewegingen?

Antwoord: Als de haven er ligt gaan we het afvoeren van materiaal zoveel mogelijk over het water doen. Nu komt er een volle vrachtwagen binnen en die gaat leeg weg. Een andere vrachtwagen komt leeg binnen en gaat vol weg. Daar waar mogelijk proberen we dit te beperken door een volle vrachtwagen ook weer vol weg te laten gaan, maar dat kan niet bij alle vrachtwagens. Wanneer de haven er is, is er vooral nog aanvoer met vrachtwagens, maar dit kan eventueel ook verplaatst worden naar het water. Dat is afhankelijk van de hoeveelheid en herkomst.

Vraag: Parenco is de grootste afnemer. Is de aanleg van een haven geen risicovolle investering als Parenco stopt met biomassa?

Antwoord: Het bestaansrecht van ons bedrijf op deze locatie is niet zozeer dat we biomassa produceren, maar dat we organische reststromen uit de regio verwerken. De afvoer van de eindproducten – of dit nu biomassa of bodemproducten betreft – vindt altijd in grotere hoeveelheden plaats dan de aanvoer. We streven ernaar om ook bij de alternatieve toepassingen die we verkennen en ontwikkelingen voor de reststromen specifiek voor te sorteren op afvoer in bulk via het water.

Vraag: De haven valt buiten de contour van Hooijer Renkum. Hoe kan het dat een bedrijf vergunning krijgt binnen een Natura2000 zone?

Antwoord: Het gebied van GroeneWaarden ligt buiten de Natura2000 zone en heeft een industriële bestemming. Er wordt een bestemmingswijziging aangevraagd om de aard van de industrie te veranderen. Conform huidige bestemming mag er ook een garagebedrijf gevestigd worden. De haven wordt aangelegd op rijksgrond, waarvoor een overeenkomst met het Rijk gesloten moet worden. Voor zover de haven gerealiseerd wordt op het gebied dat nu binnen GO of GNN valt zal er een natuurcompensatie gerealiseerd moeten worden als onderdeel van het plan.

Vraag: Als de haven er ligt zijn er dan andere gebruikers die gebruik gaan maken van de haven?

Antwoord: Dat is (nog) niet onderzocht. Onze buurman Pouwer heeft aangegeven ook gebruik te willen maken van de haven.

Afronding

Mochten er na de informatiebijeenkomst of naar aanleiding van dit verslag nog vragen zijn ontstaan, dan vragen wij u deze per e-mail te stellen op: info@groenewaarden.nl

Wij willen iedereen bedanken voor de aanwezigheid en inbreng. Dit verslag wordt gestuurd naar iedereen die aanwezig is geweest en die in het formulier aangegeven heeft geïnformeerd te willen blijven.

Degenen die dit verslag vanaf onze website lezen en van wie de contactgegevens nog niet bij ons bekend zijn kunnen zich via de website alsnog aanmelden voor de nieuwsbrieven.